

Suomen Moottoripyörä Klubin Helsingin osaston järjestämiin ja Suomen Moottoripyörä Klubin Keskushallinnon vahvistamiin kestävyys- ja luotettavaisuuskilpailuihin

"Päijänne ympäri"

Toukokuun 12 - 13 p:nä 1928.

Kilpailuun ovat oikeutetut ottamaan osaa Suomen Moottoripyörä Klubin jäsenet.

Kilpailumatka on seuraava:

Helsinki-Tuusula-Mäntsälä-Crimattila-Lahti	133
Lahti-Heinola-Vehkalahti-Joutsa-Leivonmäki-Jyväskylä	197
Jyväskylä-Jämsä-Padasjoki-Tuulos-Hämeenlinna-Helsinki	350
	680

Kilpailijat jaetaan "Liikeajajiin" ja "Amatööreihin".

Pyörät jaetaan seuraavasti:

Ryhmä I: Moottoripyörät ilman sivuvaunua.

-"- II: - " - sivuvaunulla.

Keskinopeus on:

40 km. päivällä ja 30 km. yöllä (matka Lahti-Jyväskylä).

Lähtö tapahtuu Kaivohuoneen edustalta Helsingissä, missä N

lähtee klo. 17.01 ja muut senjälkeen 1 min. väliajoin.

Ylipalkintotuomari: Eversti G. H e i n r i c h s .

Muut palkintotuomarit: Insinööri A. A e l t e ja majuri F.

T i m g r e n .

Kilpailujen johtaja: Gösta N i e l s e n .

Kilpailumaksu on Smk. 100:--. Jälki-ilmoittautumismaksu on kaksinkertainen.

Ilmoittautumisaika loppuu 2 p:nä toukokuuta klo. 12.päiväl ja jälki-ilmoittautumisaika 4 p:nä toukokuuta klo. 12 päivällä.

Ilmoittautumisen tulee tapahtua tätä tarkoitusta varten laaditulla kaavakkeella kirjallisesti ja ohellisine kilpailumaksuineen lähetettävä osoitteella: Herra K. H a a n s e n , Simonsen & Nielsen, Erottajankatu 3, Helsinki.

Ilmoittautuminen ja jälki-ilmoittautuminen on pätevä myös

jos se sekä määrätty maksu on jätetty postiin tai sähkölennätinkontte-
riin ennen edellämainittua aikaa. Ilmoittautumista, joka ei sisällä
määrättyjä tietoja tai jota ei seuraa mainittu maksu, ei hyväksytä.

Palkintojen jako tapahtuu niiden periaatteiden mukaan, jotka
säädetään Moottoripyörä Klubin perussäännöissä. ~~Sitäpaitsi ovat seuraava~~
kiertopalkinnot palkintolautakunnan käytettävänä jaettavaksi:

Ryhmässä I:

Krogiuksen kiertopalkinto luokassa A.

Suomen Moottoripyörä Klubin kiertopalkinto luokassa B.

Husqvarnan kiertopalkinto luokassa C.

Suomen Auton kiertopalkinto luokassa E.

Ryhmässä II:

Osk. Lindroos'in kiertopalkinto luokassa F.

Hans Koch'in kiertopalkinto luokassa G.

Yleinen kuljettajakokous on perjantaina toukokuun 11 p:nä
klo. 7 i.p. "Ylä Brondinillä", jossa kaikkien kilpailijoiden, sivuvaunumatkustajien ja Helsingissä olevien toimihenkilöiden tulee olla läsnä.

Kaikkien kuljettajien ja sivuvaunumatkustajien tulee tälläin
esittää v. 1928 jäsenkorttinsa.

Kuljettajakokouksessa jaetaan kilpailunumerot, aikakortit ja
annetaan kaikki lähemmät ohjeet kilpailua varten.

Kilpailunumeroa varten talletetaan Smk. 25.--.

Osanottajat maaseudulta saavat paluumatkaa varten rautateitse
50 % alennuksen sekä piletin hinnasta, että pyörän rahdista. Todistus
osanotosta saadaan kuljettajakokouksessa. Jotta kilpailu sujuisi luis-
tavasti ja jotta vältettäisiin väärinkäsitykset ja erimielisyydet, ke-
hoitetaan kilpailijoita hyvissä ajoin tutustumaan Klubin "Perussääntöi-
tettävaisuus- ja orientoiniskilpailuja varten maantiellä",

Erikoisesti on huomattava § 6 ja § 17 mom. 1, 3 ja 6.

Paitsi sitä, mikä on säädetty Moottoripyörä Klubin perus-
säännöissä huomiottaen kokouksessa 25.3.28 päätetty jako "Liikeajaj-
jiin" ja "Amatööreihin" on kilpailuja varten voimassa seuraavat

1 §.

Tarkastuspaikat ovat:

- 1) Salaiset tarkastusasemat,
- 2) Lahti: 30 min. pysähdys,
- 3) Jyväskylä: 5 tunt. 36 min. pysähdys,
- 4) Helsinki: maali.

2 §.

Salaisilla tarkastusasemilla on voimassa seuraavaa:

Kun kilpailija on tullut tarkastajien näköpiiriin ja saanut me-
kin päivällä punsisella lipulla tai yöllä punaisella lyhdyllä, tulee h-
nen viipymättä ajaa luo, pystyttää moottorinsa ja jättää korttinsa tar-
kastajille.

Aika otetaan silloin kuin kortti annetaan ja siihen merkitään
pöytäkirjaan merkitty aika sekä, jos kilpailija niin haluaa, myös aika
jota tämän kello osoittaa.

Kilpailijat saavat sen jälkeen aikakorttinsa takaisin ja voivat
heti jatkaa.

3 §.

Lahten tarkastusasemalla on voimassa seuraavaa:

Aika otetaan silloin kuin kortti annetaan tarkastajalle. Sit-
merkitään pöytäkirjaan merkitty aika, kilpailijan mahdollisesti eroava
aika, jos hän niin haluaa, sekä lähtöaika niille, jotka ovat saapuneet
myöhästyneinä.

Pysähdys Lahdessa, $\frac{1}{2}$ tuntia, on pakollinen. Se joka siis on sa-
punut sinne myöhästyneenä, lähetetään yhtä monta minuuttia
ihannelähtöaikaansa myöhemmin. Se joka on saapunut sinne liian aikaisin
lähetetään sitä vastoin ihanneajalla. Sen, joka ei ole saapunut asema-
kaksi tuntia ihanneaikansa jälkeen, samoin kuin sen, joka ei ole läht-
viivalla silloin, kun lähdön tulee tapahtua, katsotaan keskeyttäneen kil-
pailun. Koko pysähdyksen aikana Lahdessa ei pyöriä saa kilpailuista
roittamisen uhalla millään lailla rasvata, tarkistaa eikä korjata. B-
siiniä ja öljyä on täytettävä pyöriin heti saapumisen jälkeen.

Jyväskylän kokoontumisasemalla on voimassa seuraava:

Niiden, joiden lähtö Lahdesta on myöhästynyt, on, jottei hänelle laskettaisi vielä enemmän pisteitä, saavuttava Jyväskylään yhtä paljon myöhästyneenä. Aika otetaan aikakortin annettaessa tarkastajalle. Siihen merkitään pöytäkirjaan merkitty aika sekä, jos niin halutaan, myös se eroava aika, jota kilpailijan kello osoittaa. Aikakortti saadaan sen jälkeen heti takaisin. Täältä tapahtuu kaikkien lähtö ihanneajalle tulojasta riippumatta. Niiden, jotka ovat myöhästyneet enemmän kuin 5 tuntia, samoin kuin niiden, jotka eivät ole lähtöviivalla silloin, kun lähdön tulee tapahtua, katsotaan keskeyttäneen kilpailun. Heti saapumisensa jälkeen saa kilpailija ottaa bentsiiniä ja öljyä jonka jälkeen pyörä sijoitetaan seisontapaikalle. Viimeisen puolentunnin kuluessa ennen lähtöä saa kilpailija tarkistaa sekä kojata koneensa.

5 §.

Pistelasku tapahtuu seuraavalla tavalla:

Kilpailija saa rangaistuksetta saapua Lahteen, Jyväskylään ja Helsinkiin 10 min. ennen ihanneajakaansa. Jokaiselta alkaneelta minuutilta ennen tätä 10 minuuttia ja jokaiselta alkaneelta minuutilta ihanneajan jälkeen rangaistetaan häntä 1 pisteellä. Salaiselle tarkastusasemalle saa kilpailija samaten rangaistuksetta saapua 10 min. ennen ihannetuloajakaansa, mutta jokaiselta alkaneelta minuutilta ennen tätä 10 minuuttia rangaistetaan hänet $\frac{1}{2}$ pisteellä. Myöhäisestä saapumisesta salaiselle tarkastusajalle ei rangaista.

6 §.

Kaikissa etäisyyslaskelmissa on voimassa ainoastaan se kilometteriluku, joka on merkitty Suomen Autoklubin etäisyystaulukoissa.

7 §.

Sen, joka on keskeyttänyt kilpailun kohden tarkastusaseman välillä, tulee ensi tilassa joko puhelimitse tai sähköitse ilmoittaa siitä lähinnä seuraavalle tarkastusasemalle tai ellei tämä ennistä, kilpailujen johtajalle uhalla, että häneltä voidaan evätä

7 §.

Kaikkien kilpailijoiden ja jäsenottejien kellot tulee tarkistaa viimeisen radioaikailmoituksen mukaan.

8 §.

Aikakortteja ei saa pitää irtoneisina taskussa, vaan tulee niitä säilyttää kotonaan, mieluiten selluloidista valmistatussa.

Maaliskuun 1929.

Helsingissä, Huhtikuun 4 p:nä 1929.

Helsingin

SUOMEN MOOTTORIPYÖREILUBI

~~Helsingin paikallisosasto.~~

Näkö

~~F. Timgren.~~

Puheenjohtaja .

W. I. I. I.

~~R. Thomsson.~~

Sihtööri.