

I N E J U N I A Y .
=====

till deltagande i av Finlands Motorcykel Klubb, Helsingfors-lokalavdelning anordnade, och av Centralstyrelsen för Finlands Motorcykel Klubb sanktioneerade uthållighets- och tillförlitlighetstävling "Päijänne runt" den 7 - 8 maj 1927.

Tävlingen är öppen för medlemmar av Finlands Motorcykel Klubb.

Tävlingsträckan är följande:

1). För seniorer:

Helsingfors-Tusby-Mäntsälä-Pukkila-Orimattila-Lahti	133 km.
Lahti-Heinola	42 "
Heinola-Vehkalahti-Joutsa-Leivonmäki-Jyväskylä	155 "
Jyväskylä-Jämsä	61 "
Jämsä-Padasjoki-Tuulos-Tavastehus	161 "
Tavastehus-Helsingfors	128 "
	<hr/>
	680 km.

2). För juniorer:

Helsingfors - Lahti (som ovan)	133 km.
Lahti-Vesivehmaa-Padasjoki-Jämsä	142 "
Jämsä-Tavastehus (som ovan)	161 "
Tavastehus-Helsingfors (som ovan)	128 "
	<hr/>
	564 km.

De tävlande indelas på följande sätt:

Grupp: Seniorer.

 "- : Juniorer.

Med seniorer förstås sådana tävlande, som tidigare erhållit

I pris i av Finlands Motorcykel Klubb anordnad uthållighets- och tillför-

Litlighetstävling. Junior åger rätt, att tävla i seniorklass.

Cyklarna indelas på följande sätt:

Kategori I: Solocyklar.

-"- II: Sidevagnsøkipagen.

Kategori I indelas i:

Klass A : motorer under 250 cc.

-"- B : -"- -"- 350 "

-"- C : -"- -"- 500 "

-"- E : -"- över 500 "

Kategori II indelas i :

Klass F: motorer under 600 cc.

-"- G: -"- över 600 "

Medelhastigheten är :

1). För seniorer 40 km. om dagen och 25 km. på natten (sträckan Helsingfors - Heinola).

2). För juniorer 36 km. på dagen och 25 km. på natten (sträckan Helsingfors - Lahti).

Starten sker utanför Brunnshuset i Helsingfors, där N° 1 startar kl. 9,30 e.m. och de övriga därefter med 2 minuters mellanrum.

Överprisdömare: Major G. H e i n r i c h s .

Övriga prisdömare: Ingeniör A. A a l t o och kapten. G. H o l m - q v i s t .

Tävlingsledare: Herr Gösta H. N i e l s e n .

Tävlingsavgiften är Fmk. 100:-- . Efteranmälningar drage dubbel avgift.

Ordinarie-anmälningstiden utgår den 28 april kl. 12 på dagen och efter-anmälningstiden den 30 april kl. 12 på dagen.

Anmälan skall å härför avsedd blankett göras skriftligt, och med bilagd tävlingavgift adresseras till Herr K. H a n s e n , p. a. Simonsen & nielsen, Skilnadsgatan 13, Helsingfors.

Anmälan resp. efteranmälan anses giltig även om den jämte stadgad avgift inlämnats till post- eller telegrafkontor inom föreskriven tid. Anmälan, som icke innehåller erforderliga uppgifter eller åtföljes av föreskriven avgift, godtages ej.

Prisfördelningen sker enligt de principer, som stadgas i M.K:s grundregler. Dessutom stå följande vandrings- och hederspris till prisnämndens disposition för fördelning bland seniorerna:

i kategori I :

Kregius' vandringspris för klass A.

Finlands Motorcykel Klubbs vandringspris för klass B.

Hueqvarnas vandringspris för klass C.

Suomen Autos vandringspris för klass E.

i kategori II :

Osk. Lindroos' vandringspris för klass F.

Hans Kochs vandringspris för klass G.

Dessutom utdelas oberoende av kategori och klass Arvidson & C:s "Raleigh Cup" för bästa Raleigh-förare och Nobel Standards extra pris till förtjänta förare, som på grund principen "ett pris på vart tretal deltagare ej kan erhålla ordinarie pris.

Vandrings- och hederspris, som ej erövrats av senior, utdelas till härför kvalificerad junior.

Allmänt förarmöte försiggår fredagen den 6 maj klo. 7 e.m. å "Övre Brändin", varvid alla tävlande, sidvagnspassagerare och funktionärerna i Helsingfors böra närvara.

Samtliga förare och sidvagnspassagerare böra härvid förete 1927 års medlemskort.

Vid förarmöte utdelas tävlingsnummer tidkort och alla närmare instruktioner, som beröra tävlingen.

För tävlingsnummer deponeras Fmk. 25:--.

Deltagare från landsorten erhålla för återresan per järnväg 50 % nedsättning å biljettpriset för såväl sig själv som motorcykeln. Intyg öfver deltagande erhålles å förarmötet.

För att tävlingen måtte avlöpa flott och för undvikande av missförstånd och tvistigheter uppmanas samtliga tävlande, att i god tid sätta sig in i Klubbens "Grundregler för tillförlitlighets- och orienteringstävling å landväg", som f.n. äro under tryckning. Särskilt böra § 6 och § 17 mm. 1, 3 och 6 läggas på minnet.

Förutom vad som stadgas i M.K.s grundregler och internationella tävlingsreglementet gälla för tävlingen följande

S Ä R S K I L D A B E S T Ä M M E L S E R .

1 §.

Kontrollstationerna äro:

1). För Grupp seniorer:

Lahti: tidkontroll.

Heinola: 30 min. uppehåll för intagande av morgonkaffe.

Jyväskylä: 30 min. " " " " " frukost.

Jämsä: tidkontroll.

Tavastehus: tidkontroll.

2). För grupp juniorer:

Lahti: 60 min. uppehåll för intagande av morgonkaffe.

Jämsä: ca. 2 t. 20 min. uppehåll för intagande av frukost.

Tavastehus: tidkontroll.

Desutom äro å tävlingsträckan inlagda hemliga kontroller, för vardera gruppen.

2 §.

Tävlande, som försenats å annan kontroll än hemlig sådan är förbjuden, att senare köra in den förlorade tiden. Tävlände, som inkommit mer än 10 min. för tidigt till tidkontroll, måste för att icke ytterligare bliva prickbelastad inkomma lika många minuter för tidigt till alla följande tidkontroller och första uppehållsstation.

3 §.

Vid alla avstådsberäkningar gäller uteslutande det kilometerantal, som finnes angivet i Finlands Automobil Klubbs avståndstabeller.

4 §.

Prickbelastningen sker på följande sätt:

Tävlande får strafflöst inkomma till alla stationer och kontroller högst 10 min. före sin idealtid. För varje påbörjad minut tidigare än 10 min. och varje påbörjad minut senare än idealtid straffas han med 1 prick.

5 §.

För kontrollstationerna gälla följande bestämmelser:

1). Vid hemliga kontroll:

a). Då den tävlande kommit inom synhåll för kontrollanterna och varskotts med röd flagga om dagen eller röd lykta om natten bör han utan dröjsmål köra fram, stoppa motorn och överräcka sitt tidkort åt kontrollanterna.

b). Tiden tages då kortet överräckas och i detsamma införes den i protokollet noterade tiden samt ifall den tävlande så önskar även den tid, som dennes klocka utvisar.

c). Den tävlande får därefter sitt tidkort tillbaka och kan omedelbart fortsätta.

2). Vid tidkontroller:

d). Den som icke senast efter två timmar sin idealtid ankommit anses hava avbrutit tävlingen. (Se f.ö. vad som stadgas beträffande hemliga kontroller).

3). Vid uppehållsstationer:

e). Se punkt a.

f). " " b.

g). I tidkortet noteras även starttiden för de tävlande, som ankommit för sent, varefter detsamma återfås.

h). Under parkeringschefens uppsikt får den tävlande därefter omedelbart påfylla bensin och olja, varefter cykeln parkeras.

i). Fem minuter före starttiden får den tävlande sätta sin meter i gång och starten sker enl. grundreglerna.

j). Tävlande, som inkommit till uppehållsstationen senare än idealankomsttiden startas lika många minuter senare än idealstarttiden. Har han däremot ankommit före sin idealankomsttiden startas han dock på idealstarttiden.

k). Under hela uppehållet stå cyklarna under parkeringschefens uppsikt och få å desamma under risk av diskvalifikation ingen som helst smörjning, justering eller reparation utföras.

l). Den som icke senast två timmar efter sin idealtid ankommit till stationen likasom den, som icke befinner sig vid startlinjen då starten skall ske anses hava avbrutit tävlingen.

6 §.

Den som avbrutit tävlingen mellan tvänne kontrollstationer bör vid första tillfälle antingen per telefon eller telegraf därom underrätta närmast följande kontrollstation eller, om detta ej lyckas, tävlingsledaren vid äventyr, att han kan frångåas rätt, att delta i nästa tävling.

7 §.

Samtliga tävlandes och tidtagares klockor böra justeras enl. senaste radiotidsignal.

8 §.

Tidkorten få ej bäras lösa i fickan utan måste vara inneslutna i federal, helst av ocelluloid.

Helsingfors, den 4 april 1927.

FINLANDS MOTORCYKEL KLUBB
Helsingfors lokalavdelning.

Gösta H. N i e l s e n .

v. ordförande.

E k .

sekreterare.